

宇佐八幡站

宇佐八幡站于 1916 年开始运营，是附近丰后高田市至宇佐神宫的铁路终点站。这段全程 8.8 公里的铁路和宇佐八幡站在宇佐公共交通网络中发挥着重要作用，周围的居民、宇佐神宫的氏子[※]以及前往神宫观光的游客都曾利用到它们。在神宫全域重建的“昭和大营造”(1932-1941)期间，车站也进行了翻新，风格近似于宇佐神宫的传统神社建筑。看当时的照片，车站建筑酷似入口两侧排放着大型石灯笼的神社殿宇。1965 年，这段铁路停运，宇佐八幡站也被拆除。后来，车站原址上建造了一个停车场，供造访宇佐神宫的自驾游客使用。

蒸汽机车克劳斯 26 号(Krauss No.26)作为这段铁路的历史见证被保存下来，安置在距离仲见世商店街不远的宇佐神宫表参道（参拜主路）旁。这台机车于 1894 年从一家德国公司引进，1948 年调度到宇佐这条路线上运营。到 1965 年时，它已经是该路线上最老的在役列车，也是唯一的蒸汽机车。当年，九州铁道公司同时进口了 20 台同级别的蒸汽机车，如今全国仅存 4 列，九州只有这台克劳斯 26 号。它被捐赠给宇佐市政府后，在 2000 年和 2019 年经历两度维修，现已被指定为大分县物质文化财产。

※氏子：在神社所在地区内供奉同一氏族神明的本地信徒。