

新穗高索道

新穗高索道堪称奥飞驒（音“驼”）地区最受欢迎的游览项目。索道除极端气候条件或遭遇强风停运外每天运行。二段式索道将游客送上海拔 2156 米的西穗高口站，用时大约 25 分钟。站在观景台上，可将西穗高岳（2909 米）、枪岳（3180 米）、笠岳（2898 米）等北阿尔卑斯山脉的山峰尽收眼底。

在最初的设想中，新穗高索道游览线将连接岐阜和长野两县，跨越穗高山脉，最终到达上高地度假村区域的河童桥，但受财力、工程技术和环境因素限制，1970 年正式运营时，线路要比预想短得多。尽管如此，到 1975 年为止，索道线 5 年间就接待了大约 100 万乘客。

现在，第一段索道连接着新穗高温泉站（1117 米）和中转点锅平高原站（1305 米），从那里步行一小段路到达白桦平站（1308 米）后再乘坐第二段索道。第二段使用的是全日本唯一的双层索道车厢，这一创新设计旨在让尽可能多的乘客能在靠窗位置观赏壮丽的阿尔卑斯山景。索道每年春夏秋三季都会开放几天夜间运营的“星空观赏便”，供游客欣赏星光璀璨的夜空（只限第二段索道）。具体日期和时间见官方网站(shinhotaka-ropeway.jp/hoshizora/)。

索道终点建有大观景台，极目远眺，北阿尔卑斯山脉群峰一览无余。指示牌上的山峰名都绘有三个方向的对照轮廓，并附英文说明。观景台下设有餐厅、纪念品商店和洗手间。西穗高口站所在的山脊上还有一座千石公园，从车站过去非常方便。公园小树林里的花卉品种极为丰富。车站屋檐下还住着烟腹毛脚燕，它们也是这里的山区居民，夏季时在此繁殖。

山顶固然风光无限，许多乘客还是会中转点逗留，前往游客中心参观有关自然的展示，或是在露天温泉休闲放松。白桦平站附近设有足浴点，来访者可以边泡脚边看索道车厢来来往往。总长 2.3 公里的自然景观步道在夏季开设导览项目，冬季则有雪鞋徒步项目，但都需要预约。站里还有零食、甜点和新出炉的面包出售。

新穗高索道起点就在浓飞巴士新穗高线终点处，轮椅也可以无障碍通行。