

‘이쿠노 광산료 마차길’(현재의 ‘은의 마차길’)은 아사고시의 이쿠노 광산과 히메지의 시카마항을 이어주고 있습니다. 프랑스인 기사 레옹 시슬레(1847-1878년)에 의해 설계되었고 1876년에 완공되었습니다. 일본에서 처음 만들어진 산업고속도로로, 피에르 마리 제롬 트레사게(1716-1796년)가 개발한 프랑스의 도로 설계 방법과 스코틀랜드인 존 루던 머캐덤(1756-1836년)이 고안한 머캐덤 공법을 조합해 만들어졌습니다. 이 길의 완공은 19세기 후반 일본 근대화의 조류를 예감하게 만들었습니다.

도로는 벚나무가 늘어서 있는 연못을 둘러싸고 있으며, 주변 광경은 그때와 거의 달라지지 않았습니다. 그 덕분에 2016년에 도로의 일부에서 발굴조사가 실시되어 머캐덤 공법의 기술을 밝혀낼 수 있었습니다.