

生野矿山寮马车道遗迹

这里是“生野矿山寮马车道”（今“银之马车道”）的一部分。马车道于 1876 年竣工开通。修建这条道路的目的是，更高效地将采矿物资从姬路的饰磨津运往兵库县北部的生野矿山。马车道由法国工程师莱昂·希思黎(Leon Sisley, 1847-1878)设计，采用了当时欧洲十分普及的马卡丹式碎石筑路法。马车道是日本第一条高速产业道路，也是明治时代(1868-1912)具有代表性的现代工业遗产。

此处发现的道路约 100 米长，是马车道如今仅存的一段。道路沿着一座具有 400 多年历史的池塘延伸，岸边樱花树成行。至今，路基两侧的大石仍清晰可辨。