

生野矿山寮马车道遗迹

神河町保留了一段长约 100 米的“生野矿山寮马车道”（今“银之马车道”），沿着一座岸边樱花树成行的池塘延伸。马车道于 1876 年竣工开通，是日本第一条用马卡丹式碎石筑路法修建的道路，也是日本最早的高速产业道路。2016 年，马车道的部分路段被发掘出来，迄今保存状态良好。自 19 世纪晚期以来，此处的景观几无变化。