

## 生野矿山寮马车道遗迹

“生野矿山寮马车道”（今“银之马车道”），连接了兵库县朝来市的生野矿山与姬路的饰磨津。这条道路由法国工程师莱昂·希思黎(Leon Sisley, 1847-1878)设计，1876 年竣工。马车道结合了皮埃尔·玛丽·杰罗姆·特雷萨盖(Pierre-Marie-Jérôme Trésaguet, 1716-1796)开发的法式道路设计法与苏格兰人约翰·卢登·马卡丹(John Loudon McAdam, 1756-1836)发明的马卡丹式碎石筑路法修筑而成，是日本最早的高速产业道路。它的开通预示着日本明治时代(1868-1912)现代化浪潮的兴起。

马车道沿着一座岸边樱花树成行的池塘延伸，周边景色自道路竣工以来几无变化。2016 年在对部分路段进行的发掘过程中，发现了当时的马卡丹式筑路法技术。