

饰磨津装卸码头遗址

本区域现属于姬路港的一部分，旧时是饰磨津装卸码头，也是当年“生野矿山寮马车道”（今“银之马车道”）的终点。当时，人们通过马车道将兵库县北部矿山开采的银和其他物资运输至濑户内海沿岸的各家工厂。道路和装卸码头的建设是明治时代(1868-1912)日本快速工业化的进程中最早一批由政府发起的项目，有效提升了运输速度和安全性。饰磨津装卸码头和总长 49 公里的马车道均由法国工程师莱昂·希思黎(Leon Sisley, 1847-1878)设计。两项工程都始于 1873 年，于 1876 年竣工。

1894 年，随着日本的基础设施建设日益完善，兵库县北部的矿产开始用铁路运输，饰磨津装卸码头逐渐失去了存在意义。浅田化学工业从政府手中购得此处，改造为工厂。如今的装卸码头遗址上只剩下砖砌仓库的几块墙体。