

马车道修筑碑

这块石碑是 1876 年完工的“生野矿山寮马车道”（今“银之马车道”）的竣工纪念碑，马车道曾经连接了兵库县北部的矿山和饰磨津装卸码头（今姬路港的一部分）。1865 年的萨摩（今鹿儿岛县）英国留学生代表团成员朝仓盛明(1843-1925)和法国工程师莱昂·希思黎(Leon Sisley, 1847-1878)花费了 3 年时间才完成马车道的修建。此项工程的挑战之一便是需要在总长 49 公里的道路上架设 20 多座桥梁，其中藪田桥施工难度最大，道路竣工后，该桥更名为生野桥。为了纪念成功攻克新道路施工中的“第一难”，人们在生野桥附近树立了这块马车道修筑碑。