

生野矿山相关遗迹（生野矿山和矿山町文化景观）

据传，生野矿山的开采始于 807 年。生野矿山曾是日本开采量名列前茅的银矿之一。1868 年，明治政府投入了爆破、汞齐化法等最新工业技术，并选定生野为现代化示范矿山。他们请来以采矿专家让·弗朗西斯克·科涅特(Jean Francisque Coignet, 1835-1902)为首的几位法国工程师对矿山进行现代化改造。法国专家团中的莱昂·希思黎(Leon Sisley, 1847-1878)设计了一条采用马卡丹碎石筑路法的新路，来连接生野矿山和姬路的饰磨津码头。这条“生野矿山寮马车道”（今“银之马车道”）于 1876 年开通，马车的使用大幅提升了物资运输的速度。当时为这些法国工程师担任翻译的朝仓盛明(1843-1924)后来成为了生野矿山的首任局长。

1896 年，生野矿山被政府出售给三菱合资会社，最终于 1973 年关闭。次年，一条矿坑被改建成了旅游景点，里面陈列着采矿工具和被亲切称为“GINZAN BOYZ (银山小伙)”的矿工模型。观光矿坑进出口附近设有信息中心，还有一栋独立的建筑向参观者介绍江户时代(1603-1867)的冶炼工艺。

生野矿山相关遗迹（生野矿山和矿山町文化景观）是日本国家选定重要文化景观。