

生野矿山相关遗迹（生野矿山和矿山町文化景观）

生野矿山曾是日本白银开采量名列前茅的矿山之一，也是第一家国营矿山。1868 年，明治政府选定生野矿山为示范样本来推动现代化改造，并请来法国工程师团队协助施工。“生野矿山寮马车道”（今“银之马车道”）于 1876 年竣工，向南直通姬路港。生野也因此成为日本工业现代化的象征。

1973 年，在持续开采了 1000 多年后，生野矿山关闭。此后不久，旧矿坑被改造成了旅游景点，通过各类展示向参观者介绍矿山的历史和不同时代的采矿技术。观光矿坑进出口附近设有信息中心，另有一栋独立建筑，里面着重介绍江户时代(1603-1867)的冶炼工艺。

生野矿山相关遗迹（生野矿山和矿山町文化景观）是日本国家选定重要文化景观。