

神子畑铸铁桥和羽渊铸铁桥

坐落于“矿石之道”上的神子畑（音同“田”）铸铁桥和羽渊（音同“渊”）铸铁桥，分别于 1885 年和 1887 年落成通车。矿石之道，是把明延和神子畑开采、分选后的矿石运输到生野的干道。采矿技术的发展势必带来运输量的增加，为了承受矿石的重量，这两座桥采用了铸铁建造。神子畑铸铁桥是日本最早的全铸铁桥，也是第三古老的铁桥。这条运矿路上原本有 5 座桥，但如今只剩下神子畑和羽渊铸铁桥。

1995 年，羽渊铸铁桥因遭受台风破坏需要修复，且河道也需拓宽以防洪水，所以被迁至现址。但神子畑铸铁桥还在原地，1977 年被指定为国家重要文化财产。