

明延矿山明神电车

明延矿山明神电车于 1929 年全面开通。这条长 6 公里的电气化铁路，将明延的矿石运送至神子畑（音同“田”）选矿场。1945 年，明神电车增加了能通过狭窄隧道的客运车厢，方便矿山员工往来于两地。1949 年，这一服务惠及大众，成为便利的通勤和日常生活线路。因车票仅需 1 日元，被称作“一元电车”。客车每日运营一直持续至 1985 年，两年后明神电车彻底停运，明延矿山也同时关闭。

此后，有 3 节客运车厢留在明延矿山附近展示，分别被称作“银”(shirogane)、“铜”(akagane)和“铁”(kurogane)。2010 年，在一项全国性的筹款运动和志愿者的努力下，当地修建了一条长 150 米的轨道，启用“铁”车厢供访客乘坐体验。该车厢在 4 月至 11 月间，每月的第一个周日以及黄金周、暑假等特定假日运行。来访者最好在官网上提前确认运行日期 <http://www.akenobe-kozan.com/>。