**生野礦山寮馬車道遺跡**

神河町保留了一段長約100公尺的「生野礦山寮馬車道」（今「銀之馬車道」），沿著一座岸邊櫻花樹成行的池塘而行。馬車道於1876年竣工開通，是日本第一條用馬卡丹式碎石築路法修建的道路，也是日本最早的高速產業道路。2016年，馬車道的部分路段被發掘出來，至今狀態保持良好。自19世紀晚期以來，此處的景觀幾乎沒有變化。