

生野礦山寮馬車道遺跡

這裡是「生野礦山寮馬車道」（今「銀之馬車道」）的一部分。馬車道於 1876 年竣工開通。興建這條道路的目的在於，更高效地將採礦物資從姬路的飾磨津運往兵庫縣北部的生野礦山。馬車道由法國工程師萊昂·希思黎（Leon Sisley, 1847-1878）設計，採用了當時歐洲廣泛運用的馬卡丹式碎石築路法。馬車道是日本第一條高速產業道路，也是明治時代（1868-1912）具有代表性的現代工業遺產。

此處發現的道路約 100 公尺長，是馬車道僅存的一段。道路沿著一座具有 400 多年歷史的池塘延伸，岸邊種滿了櫻花樹。至今，路基兩側的大石仍清晰可辨。