

生野礦山寮馬車道遺跡

神河町保留了一段長約 100 公尺的「生野礦山寮馬車道」(今「銀之馬車道」)，沿著一座岸邊櫻花樹成行的池塘而行。馬車道於 1876 年竣工開通，是日本第一條用馬卡丹式碎石築路法修建的道路，也是日本最早的高速產業道路。2016 年，馬車道的部分路段被發掘出來，至今狀態保持良好。自 19 世紀晚期以來，此處的景觀幾乎沒有變化。