

生野礦山寮馬車道遺跡

「生野礦山寮馬車道」(今「銀之馬車道」)，連接了兵庫縣朝來市的生野礦山與姬路的飾磨津。這條道路由法國工程師萊昂·希思黎 (Leon Sisley, 1847-1878) 設計，於 1876 年竣工。它結合了皮埃爾·瑪麗·傑羅姆·特雷薩蓋 (Pierre-Marie-Jérôme Trésaguet, 1716-1796) 開發的法式道路設計法與蘇格蘭人約翰·盧登·馬卡丹 (John Loudon McAdam, 1756-1836) 發明的馬卡丹式碎石築路法修築而成，是日本最早的高速產業道路，預示著日本明治時代(1868-1912)現代化浪潮的興起。

馬車道沿著一座兩岸種植櫻花樹的池塘而行，周邊景色自道路竣工以來幾無變化。2016 年在對部分路段進行的發掘過程中，發現了當時的馬卡丹式築路法技術。