

飾磨津裝卸碼頭遺址

本區域現屬於姬路港的一部分，過去曾是飾磨津裝卸碼頭，也是當年「生野礦山寮馬車道」（今「銀之馬車道」）的終點。當時，人們透過馬車道將兵庫縣北部礦山開採的銀和其他物資運輸至瀨戶內海沿岸的各家工廠。在明治時代（1868-1912）日本快速工業化的過程中，道路和裝卸碼頭是最早由政府發起的專案之一，它們的興建有效提升了運輸速度和安全性。飾磨津裝卸碼頭和總長 49 公里的馬車道均由法國工程師萊昂·希思黎（Leon Sisley, 1847-1878）設計。兩項工程都於 1873 年啟動，1876 年竣工。

1894 年，隨著日本的基礎設施建設日益完善，兵庫縣北部的礦產開始用鐵路運輸，飾磨津裝卸碼頭逐漸失去了作用。後來淺田化學工業從政府手中購得此處，改造為工廠。如今的裝卸碼頭遺址上僅存磚砌倉庫的幾塊牆體。