

生野礦山相關遺跡（生野礦山和礦山町文化景觀）

據傳，生野礦山的開採始於 807 年。生野礦山曾是日本開採量名列前茅的銀礦之一。1868 年，明治政府投入爆破、汞齊化法等最新工業技術，指定生野為現代化示範礦山，並請來以採礦專家讓·法蘭西斯克·科涅特（Jean Francisque Coignet, 1835-1902）為首的法國工程師團隊對礦山進行現代化改造。法國專家團中的萊昂·希思黎（Leon Sisley, 1847-1878）則設計了一條採用馬卡丹碎石築路法的新路，連通生野礦山和姬路的飾磨津碼頭。這條「生野礦山寮馬車道」（今「銀之馬車道」）於 1876 年正式開通，馬車的使用大幅提升了物資運輸的速度。當時為這些法國工程師擔任翻譯的朝倉盛明（1843-1924）後來成為了生野礦山的首任局長。

1896 年，生野礦山被政府出售給三菱合資會社，最終於 1973 年關閉。次年，一條礦坑被改建成旅遊景點，裡面陳列著採礦工具和被親切地稱為「GINZAN BOYZ（銀山男孩）」的礦工模型。觀光礦坑進出口附近設有資訊中心，還有一棟獨立的建築向遊客介紹江戶時代（1603-1867）的冶煉工藝。

生野礦山相關遺跡（生野礦山和礦山町文化景觀）也是日本國家選定重要文化景觀。