

生野礦山相關遺跡（生野礦山和礦山町文化景觀）

生野礦山曾是日本白銀開採量名列前茅的礦山之一，也是第一家國營礦山。1868 年，明治政府選定生野礦山為推動現代化改造的示範點，並請來法國工程師團隊協助施工。「生野礦山寮馬車道」（今「銀之馬車道」）於 1876 年竣工，向南直通姬路港。生野也因此成為日本工業現代化的象徵。

1973 年，在持續開採了 1000 多年後，生野礦山關閉。此後不久，舊礦坑被改造成旅遊景點，透過各類展示向遊客介紹礦山的歷史和不同時代的採礦技術。觀光礦坑進出口附近設有資訊中心，另有一棟獨立建築，著重介紹江戶時代（1603-1867）的冶煉工藝。

生野礦山相關遺跡（生野礦山和礦山町文化景觀）也是日本國家選定重要文化景觀。