

神子畑鑄鐵橋和羽瀨鑄鐵橋

坐落於「礦石之道」上的神子畑（音同「田」）鑄鐵橋和羽瀨（音同「淵」）鑄鐵橋，分別於 1885 年和 1887 年落成通車。礦石之道，是把明延和神子畑開採分選後的礦石運輸到生野的一條幹道。考量到新的採礦技術會帶來運輸量的增加，因此這兩座橋採用了鑄鐵建造，以承受礦石的重量。神子畑鑄鐵橋是日本最早的全鑄鐵橋，也是第三古老的鐵橋。這條運礦幹道上原本有 5 座橋，但如今僅剩下神子畑和羽瀨鑄鐵橋。

1995 年，羽瀨鑄鐵橋因遭受颱風破壞需要修復，且河道也需拓寬以防洪水，所以被遷至現址。而神子畑鑄鐵橋還留在原地，1977 年被指定為國家重要文化財產。