

明延礦山明神電車

明延礦山明神電車於 1929 年正式開通。這條長 6 公里的電氣化鐵路，將明延的礦石運送至神子畑（音同「田」）選礦場。1945 年，明神電車增加了能通過狹窄隧道的客運車廂，方便礦場員工往來於兩地。1949 年，這一服務惠及大眾，成為便利的通勤和日常生活線路。由於車票僅需 1 日圓，因此又被稱作「一圓電車」。客車營運至 1985 年，兩年後明神電車停運，明延礦山也同時關閉。

停運後有 3 節客運車廂留在明延礦山附近展示，被稱為「銀」（shirogane）、「銅」（akagane）和「鐵」（kurogane）車廂。2010 年，透過全國性的募款活動和志工的努力下，當地修建了一條長 150 公尺的軌道，啟用「鐵」車廂提供訪客乘坐體驗。該車廂在 4 月至 11 月間，每月的第一個周日以及黃金周、暑假等特定假日運行。遊客最好在官網上提前確認運行日期 <http://www.akenobe-kozan.com/>。