

노면 전차와 교토

이것은 실제 일본의 초기 노면 전차로 사용되었던 차량입니다. 헤이안 신궁이 창건된 1895 년, 수력발전으로 생성한 전력을 이용하여 이곳 교토에서 일본 최초로 노면 전차가 개통되었습니다. 이 차량은 교토역과 헤이안 신궁 주변을 연결하며 실제로 운행했던 차량 중 하나입니다.

노면 전차 개통과 헤이안 신궁의 창건은 신궁 남쪽에 있는 지금의 오카자키 공원에서 개최된 제 4 회 내국권업박람회에 맞춰 계획되었습니다. 도읍지로 번성했던 교토였으나, 메이지 시대(1868-1912)에 들어서면서 수도가 도쿄로 이전된 후에는 경제가 침체되고 인구가 줄어들었습니다. 대규모 박람회 유치와 관련된 일련의 계획은 헤이안쿄 천도 1100 주년에 맞춰 진행된 대규모 부흥 프로젝트 중 하나였으며, 교토의 전통을 기리는 것과 동시에 교토를 다시 일으키고자 하는 것이 목적이었습니다.

교토의 노면 전차는 자동차 교통에 방해가 된다는 이유로 1961 년에 폐지되었습니다. 이곳에 전시된 노면 전차는 현역에서 물러난 이후 신궁에 기증된 차량이며 19 세기 말엽에 이루어진 부흥 프로젝트의 상징이라고 할 수 있습니다.