

## 鞆之浦港

1527 年，一位來自南部城市博多（今福岡）、名叫神屋壽貞的商人發現了石見銀山的銀礦。根據傳說，當時他正航行在附近的海岸線，看見一座山峰在陽光下閃閃發光。神屋壽貞隨即將這一發現向當地領主大內家報告，大內家於是迅速控制了這座「財富之山」。為了將石見銀山開採出的銀礦石運送到博多，再轉運到朝鮮半島提煉，大內家在最近且最合適的鞆之浦（鞆，音同「丙」）海灣內建造港口，將日本海洶湧的惡浪和刺骨的北風阻擋在外。同時為了運輸沉重的礦石，還在銀礦（銀山柵內）與港口之間修築了一條長 7.5 公里的鞆之浦道，並在沿途丘陵地帶架設了土橋。鞆之浦道前後共使用了大約 30 年。

1562 年，大內家失勢，石見銀山的經營權落入敵對的毛利家之手，鞆之浦港被另一處港口取代，鞆之浦道也隨之廢棄。本地居民再度回歸捕魚和農耕生活，至今依然有許多人以此為生。時至今日，曾見證鞆之浦港輝煌的只剩下海岸邊突出的岩體，它們由質地偏軟的岩石切削而成，供當年出入港口運送銀礦石的大內家船隻繫舟泊岸。