

路面電車和京都復興

這是日本最早一批路面電車。1895 年，即平安神宮建成的同年，京都引入了路面電車，由水力發電為其供電。這輛電車是當初往返於京都站和平安神宮之間的車輛之一，為國家指定重要文化財產。

電車線路的鋪設和平安神宮的建立，都是為了配合第四屆內國勸業博覽會的召開，這是在京都平安神宮附近舉辦的一次大型博覽會。而這些專案又都是規模更大的京都復興計劃中的一環，該復興計劃旨在紀念平安京（古都京都的古名）遷都 1100 週年。

1868 年，日本進入明治時代（1868-1912），天皇遷都東京。為了頌揚京都歷史文化，以及解決京都因遷都而導致的經濟下滑和人口減少問題，當地發起了許多京都復興專案。

京都的路面電車一直運行至 1961 年。這輛電車在停用後被捐贈給了平安神宮，成為 19 世紀末京都復興的象徵。