**有轨电车和京都复兴**

这是日本最早的一批有轨电车。1895年平安神宫建成，同年京都还导入了有轨电车，由水力发电为其供电。这辆电车就是当初往返于京都站和平安神宫之间的车辆之一，为国家指定重要文化财产。

电车线路的铺设和平安神宫的建立，都是为了配合第四届内国劝业博览会的召开，这是在京都平安神宫附近举办的一次大型博览会。而这些项目又都是更大规模的京都复兴计划中的一环，旨在纪念平安京（古都京都的古名）迁都1100周年。

1868年，日本进入明治时代(1868-1912)，天皇迁都东京。为了颂扬京都历史文化，以及解决京都因迁都而直面的经济下滑和人口减少问题，当地发起了诸多京都复兴项目。

京都的有轨电车一直运行至1961年。这辆电车在停用后被捐赠给了平安神宫，成为19世纪末京都复兴的象征。