從三山時代到琉球王國（14世紀–19世紀末）

支撐著與中國貿易的中繼站

在沖繩與中國之間朝貢貿易興盛的時代，座間味島是船隻等待惡劣天氣好轉的**安全港灣**，扮演著非常重要的角色。