

## 溫泉津港

溫泉津町面對一個水深約 20 公尺的小海灣，將日本海的惡浪與酷烈的北風阻擋在外。因其坐擁自然環境之利，溫泉津在中世紀（12-16 世紀）時成為了本地的海上貿易中心，奠定了 16 世紀下半葉進入鼎盛時期的基礎。當時，身為一方武將的毛利家在海灣邊修建港口和海岸防禦工事，將溫泉津打造為掌握石見銀山礦山及周邊地區的基地。由於這個計劃相當成功，溫泉津逐漸繁榮起來，它既是石見銀山的主要貨運港口，又是連接中國、朝鮮半島和其他遙遠地區的遠洋貿易樞紐港。

在江戶時代（1603-1867），溫泉津町成為北前船航線的停靠港，益發繁榮。北前船沿日本海海岸線航行，往來於北海道和瀨戶內海的商業都會大坂（今大阪）之間。船運貿易吸引了本地大家族投身航運業，並從中積累起了可觀的財富。然而，隨著 1918 年鐵路開通，本地火車站正式開始營運，這座港口褪去了昔日的光環，如今就是一座平凡的漁港。雖然昔日的繁華難覓影蹤，然而小城外的海灣風光數百年來卻幾乎不會改變。