

連接古代首都的道路

概要

西元 7 世紀至 8 世紀時，早期的日本政府在專注於建立中央集權的同時，還大力修建基礎設施來連結首都與偏遠地區。在若狹國，為了有效運輸海邊出產的鹽和海產而修建了道路，並設置了「役所」（政府辦公機構）處理地方行政事務。在新建成的道路沿線，還出現了不少的寺廟與神社。

瞭解更多

道路與「宿場」

古代日本的首都最初位於如今的奈良縣境內，後遷徙至京都，它們與偏遠地區之間共有六條主幹道相連，其中之一就是北陸道。若狹國是這條路線上第一個連接日本海沿岸港口的地區。沿北陸道過琵琶湖，遊客可以走支線到若狹地區，也可以繼續北行前往敦賀，沿海岸線一直走到今天的新潟縣（潟，音同「細」）。

這些道路提高了首都與各地區的通信效率。信使往來傳遞著中央政府的命令、地方治理者的政報和各種緊急文書。沿途大約每 16 公里設有一處「宿場」（驛站），裡面備有驛馬。奈良出土的稅貢「木簡」（貨運標籤）上記錄了四個宿場的名字，而 10 世紀彙集了風俗和政要編寫而成的《延喜式》中則提到了三個宿場名。

役所

若狹國正式建立於西元 701 年，當時，中央政府開始推行新的行政體系，將各地方分為國、郡、里（後來的鄉）。不同的行政等級匹配不同的「執務所」來負責處理地區事務。

「國府」由首都任命管理者，「郡家」的行政官員則由當地名門望族指派。國府遺址中出土了多種文物，包括建築礎石、屋瓦，陶器、硬幣，還有硯臺等日常用品。

寺廟

佛教於西元 6 世紀自亞洲大陸傳入日本，不久各地便開始建造佛寺。若狹地區的第一批佛教寺廟大約修建於西元 7 世紀晚期，興道寺就是其中之一。據遺址出土的屋瓦分析顯示，這座寺廟約略初建於這一時期。

若狹神宮寺建造於西元 714 年，是融合了神道教與佛教、體現「神佛習合」思想的宗教場所。若狹神宮寺以「送水祭」聞名，該祭典是為奈良東大寺送聖水而舉辦的儀式，在東大寺著名的「水取祭」（取水儀式）前 10 日舉辦。神宮寺遺址的發掘調查中發現，這裡出土的屋瓦與 8 世紀時天皇居所平城宮的樣式一致，從而進一步證明了該寺與奈良聯繫密切。

西元 741 年，聖武天皇（701-756）頒佈政令，要求各「國」（日本古代行政區劃，有別於「國家」）建立「國分寺」，即國立佛教寺院，用來宣揚佛教，為國家祈求太平。若狹國分寺建於西元 807 年，原始建築現已不存，寺廟遺跡已被指定為國家史跡。

展品介紹

本展區通過文物、文獻的展示，介紹若狹地區各條道路在昔日首都與其他地區的連結交流中所起到的重要作用。屋瓦殘片出土於若狹國分寺、興道寺等遺址。陶器、硬幣、鐘等日常用品發掘於各鄉村、驛站和役所遺址。此外，這裡還公開展示了江戶時代(1603-1867)謄抄的《延喜式》中探討有關若狹國在國家行政體系中所扮演的角色這一部分。東大寺文獻中有對在若狹神宮寺的「送水祭」之後舉辦「水取祭」的詳細記錄。