

近世的若狹：善用道路與海港促進地區發展

概要

在日本近世（1568-1867），統治若狹地區的領主們開發轄下土地，利用當地道路與港口，壯大了自身的財富與勢力。領主們控制貿易，調節賦稅，頒發新法令，實施各種專案扶持熊川宿以及港口城鎮小濱，使它們成長為繁榮的商貿交易中心。

瞭解更多

若狹國的治理

1587 年，淺野長政（1546-1611）受命掌管若狹國。在完成徵稅土地的查核後，於 1589 年發佈政令，免除了熊川宿的多項賦稅。該地區從前便是商貿和旅行往來的樞紐，新政不僅有利於商人，同時也令熊川宿逐步發展為一個繁榮的「宿場町」（驛鎮），建立了數量眾多的貨運代理店、腳夫店、各類商店和旅店。周邊道路的交通量也隨之顯著提升，九里半街道便是其中之一，它是連接熊川宿與琵琶湖沿岸今津港的主幹道。1595 年，若狹國的新任統治者木下勝俊（1569-1649）針對平民與官員頒佈了一系列法規，包括嚴厲禁止不當行為，尤其是行賄受賄。

與權貴人物的關係

許多小濱港的商人都是 16 世紀末日本的實際當政者豐臣秀吉（1537-1598）的支持

者。這些商人中，有些獲得了特許，可以代表政府轉售某些特定商品而從中獲利，其中最具代表性的就是來自菲律賓的呂宋陶器和豐臣秀吉在每年歲貢中收到的稻米。此外，憑藉當地商人與豐臣家成員的關係，小濱部分特定家族的社會地位和經濟地位也得以提升。

小濱藩的發展

17 世紀初，德川幕府的創始人德川家康（1543-1616）正式確立了由「大名」（大領主）統治各藩的政治體系。小濱藩建立之後，京極高次（1563-1609）受命擔任首代藩主，隨後便開始修建小濱城以取代規模較小的後瀨山城，進一步加強防禦能力。同時他還在新城郭周圍修建了武士住宅區。1634 年，酒井家接手統治小濱藩，他們不但完成了小濱城的修建，並推動小濱成長為一個更加繁榮的港口城鎮。酒井家監督海上貿易，支持商業，贊助寺院與神社，還促進了若狹漆器等當地手工藝產業的發展。

展品介紹

本展區展出了日本近世與若狹地區發展的有關文獻。一幅出自江戶時代（1603-1867）卷軸畫複製品描繪了熊川宿的鳥瞰圖，畫面裡的城市佈局與如今的非常接近。在畫面中心，靠近驛鎮入口柵欄處，還畫出了監管旅行者與貨物往來情況的「番所」（警備所）。展品中還有一份淺野長政在完成土地調查後佈告政令的複製品，這份 1589 年的政令免除了熊川宿若干賦稅。另一幅立軸掛畫則是 1595 年木下勝俊所頒政令的複製品，上面列出了有關正當行為的準則。