

輪島市黑島國家重要傳統建築群保護區

「輪島市黑島地區」被指定為國家重要傳統建築群保護區，坐落於山坡之上，面朝日本海。村中房屋很有特色，大多是黑釉瓦和灰色外牆板的外觀。黑島是依靠船主和船員發展起來的村子，有几幢豪華住宅直接反映出船主在江戶時代（1603-1867）享有的財富和地位。從江戶時代中期到 19 世紀晚期，這個村子的人口規模從 150 戶左右擴大到 500 多戶。大阪與北海道之間的沿海水域上，商船往返不絕，有人在這條路上飛黃騰達，也有人在這條路上鎩羽而歸。

海上的冒險與財富

從 18 世紀到 19 世紀早期，一艘艘被稱為「北前船」（北行之船）的木船在日本海沿岸水域上航行。與陸路相比，海路運輸快速且方便。春季，船員們從大阪出發，船上滿載棉花、清酒、紙、香煙等各色商品於沿途港口一路買賣，以獲取豐厚的利益。抵達北海道後，船上物資變成了海鮮和昆布（用來製作日式高湯的主料之一），返程時繼續一路販賣抵達大阪。早期，北前船往返一次需費時近一年，但利潤估計十分可觀。到江戶時代，船隻往返一次都可以讓船主賺到相當於現在的 1 億日圓。

1870 年代，船隻變得更大，速度也更快。一艘船一次可以運送數百噸物資，一年可以往返 3 至 4 次，北前船船主也躋身日本最富有的商人行列。在具備了雄厚財力之後，他們從日本各地搜集良材，蓋起了豪宅。然而，日本海沿岸氣候莫測，常有船難發生。為了祈求海上平安，船主們紛紛在寺廟和神社供奉祭品和船隻畫像，並在家中也設置裝飾精美的大型神龕和佛龕。

海濱生活

為了抵禦來自日本海猛烈而鹹濕的海風，黑島的家家戶戶都在房屋外牆加上防風護板。不僅是黑島地區，能登半島的房屋屋頂大多都鋪有光亮的黑釉瓦，這種瓦片經高溫燒製而成，厚實的釉層可以抵禦潮濕、炎熱和嚴寒，還有防火功效。船主家宅大多背海而建，房屋後方設有倉庫，便於與商船間搬運貨物。

角海家舊宅

角海家是黑島最富裕的船主之一。1843 年至 1897 年間，角海家擁有 7 艘船，生意十分興隆。他們的住宅經修復後已對外開放。

這所舊宅以「坪庭」（中庭）為中心，前部為商務區，後部用於家人居住。宅中佛堂設有大型佛龕和神龕，可見船主對宗教信仰篤深。房屋後方有個面海開窗的小房間，據說主人經常坐在這裡察看自家泊在海灣內的船隻。

住宅後部有 4 座灰泥牆圍砌的倉庫，日本稱作「藏」，用來保衛家中最貴重的財產和商品免遭火災和盜竊。最大一個倉庫中存有傢俱、藝術品和和服，其他 3 個則用來存放鹽、鹽漬食品、紅小豆、大米等交易貨物。如今這些倉庫裡陳列著多艘「北前船」的縮小比例模型及其他海運相關物品。每艘新船完工時，造船匠都要將該船模型一併交給船主。

舊宅提供的黑島地區散步地圖不僅介紹了當地傳統建築的特徵，還解說了當地文化和習俗。從角海家舊宅步行幾分鐘，即可到達黑島天領北前船資料館，可在此進一步了解聚落歷史、黑島船員以及船運家族的生活。

兩處場館的開放時間都是 9:00～17:00（週一休息）。