

八幡堀

八幡堀是一條人工水道，在近江八幡的商業發展中扮演了十分重要的角色。八幡堀全長約 4.7 公里，其中段沿岸併排坐落著當地商人修建的白牆倉庫和傳統式木構住宅。水道兩岸和老街區的新町街、永原町街已被劃定為近江八幡市重要傳統建築群保護地區。

八幡堀的歷史可追溯至 1585 年，當時，武將豐臣秀次（1568-1595）在修造八幡山城期間同時開鑿了這條水道。它是八幡山城防禦工事的組成部分，同時也是一條運河，用作八幡町（今近江八幡）與琵琶湖之間的水路運輸。貨物經由這條運河和琵琶湖，往來於京都、大阪、江戶（今東京）等各大主要城市，為當地的繁榮與發展貢獻良多。八幡山城於 1595 年遭到廢棄，但八幡堀運河依然還在發揮作用，它不僅維護了近江八幡的重要商貿中心地位，還幫助當地商人將影響力輻射到全日本。

以往，八幡堀定期有人疏浚維護，但在二戰過後的幾十年裡卻漸漸荒廢，變得破敗不堪。1960 年代，河溝淤塞，堆滿了各種垃圾，溝底的淤泥散發著惡臭。1972 年，當地政府因居民投訴，宣佈了一項填平八幡堀的計畫。然而，市民們擔心這樣會導致歷史遺產消失，紛紛提出抗議，並發起了一場八幡堀保護運動。他們以「填平水道的那一刻，便是後悔的開始」為口號，自發地投入清理疏浚工作中。最終，市政計畫中止，水道重現了昔日的美麗。如今，當地居民依然持續著對八幡堀的維護清理工作。河上的遊船已經成為熱門旅遊項目，而護城河也常常被選作歷史電影與電視劇的取景地。