

國境之島

九州西海岸的壹岐島、對馬島和五島列島一直是日本與亞洲大陸接觸和交流的最前沿。這些邊境島嶼上的古墓、寺廟、古代聚落和要塞遺址，以及至今猶存的習俗和禮儀，都在講述著一段長達 2300 年的貿易、衝突和文化交流的故事。

一般認為，早在西元前，日本列島就已經開始跨過壹岐以及對馬所在的對馬海峽，與對岸的亞洲大陸開始定期交流了。西元 3 世紀時的中國歷史典籍《三國志·魏志倭人傳》最早記載了互動史實。《魏志倭人傳》中一段關於曹魏使者經朝鮮半島前往日本邪馬台王國的故事裡，描述了對馬和古老的壹岐國都城「原之辻」（音同「十」）的情景。

在**被指定為國家特別史跡的原之辻遺址**和毗鄰的**一支國博物館**可以瞭解壹岐的歷史，這座島嶼曾是壹岐人與朝鮮半島、中國和日本本土商人及旅行者交換商品和訊息的商貿中心。**對馬博物館**則詳細展示了對馬的早期歷史。

據推測，來自日本本土的勢力吞併了壹岐國，並在西元 6 世紀至 7 世紀將此島作為對朝鮮半島戰爭的中轉站。彼時，島上還建造了幾百座**古墳**，可能是權貴武士的陵墓。許多古墳保存完好，其中一些面向大眾開放。

6 世紀中葉，隨著日本及其朝鮮盟國百濟的野心被中國唐朝和朝鮮新羅王國終結，對馬和壹岐成了抵禦大陸入侵的要塞和烽火台網路的關鍵基地。對馬的**金田城**被認為是這一網路的第一道防線，壹岐的**岳之辻**應該是用來向九州預警外來威脅的烽火台。

儘管政治局勢緊張，但 7 世紀也是和平交流活躍的時期。自 630 年起，為了學習中國

文化和文明，日本開始定期向唐朝派遣**外交和貿易使團「遣唐使」**。這些使團最初經壹岐和對馬出海，但從 702 年開始，改用了從五島列島直接橫跨東海這條更短但兇險萬分的路線。五島列島上有許多**與遣唐使有關的遺址**，其中包括海風肆虐的**三井樂半島**——許多遣唐使團的船隻都從這裡出發。

在日本中世紀（12-16 世紀）和衝突不斷的戰國時代（1467-1568），對馬海峽兩岸的交流形式可謂多種多樣。邊境島嶼的商賈和海盜在朝鮮和中國沿海進行貿易和掠奪，其中一些人積累了可觀的財富，並獲得了一定程度的政治獨立。壹岐島的**生池城**就是由一位特別成功的商人所建，而五島列島中的**日島石塔群**則是為那些名字已湮沒在歷史長河中的水手建造的紀念碑。

16 世紀 90 年代，武將豐臣秀吉（1537-1598）兩次出兵，試圖經由壹岐、對馬和朝鮮半島征服中國，壹岐的**勝本城**和對馬的**清水山城**是這兩次遠征的軍事據點。但入侵均以失敗告終，邊境島嶼和朝鮮半島之間的關係也因此暫時中斷。

17 世紀初，在對馬藩主「宗」家的不懈努力下，兩國關係得以恢復。在整個江戶時代（1603-1867），宗家負責管理朝鮮王朝與德川幕府之間的外交事務，作為回報，他們獲得了壟斷日本與朝鮮間貿易的特權。前往德川幕府的**朝鮮通信使**代表團都會途徑對馬，島上的宗家陵墓**萬松院**和**船江船塢**等遺址都是對雙邊貿易繁榮的見證。

壹岐、對馬和五島列島上的所有遺址、風俗和文物，都折射出這些島嶼與亞洲大陸交流的歷史，它們被共同登記為日本遺產「國境之島 壹岐、對馬、五島～遠古以來的橋樑

~」。