

连接古代首都的道路

概要

公元 7 世纪至 8 世纪时，早期的日本政府在专注于建立中央集权的同时，还大力建设基础设施来连接首都与边远地区。在若狭国，为了从海边快速运送盐和海产品而积极修路，并设置了“役所”（政府办公机构）处理地方行政事务。在新建成的道路沿线，还出现了相当数量的寺庙与神社。

了解更多

道路与“宿场”

古代日本的首都最初位于今天的奈良，后迁徙至京都，它们与偏远地区之间共有六条主干道相连，其中一条就是北陆道。若狭国是这条路线上第一个连接日本海沿岸港口的地区。沿北陆道过琵琶湖，旅行者可以走支路到若狭地区，也可以继续北行前往敦贺，沿海岸线一直走到如今的新潟县（潟，音同“细”）。

这些道路提高了首都与各地区间的通信效率。信使往来传递着中央政府的命令、地方统治者的政报和各种紧急文书。沿途大约每 16 公里设有一处“宿场”（驿站），里面备有驿马。奈良出土的税贡“木简”（货签）上记录了四个宿场的名字，而 10 世纪汇集了风俗及政要编写而成的《延喜式》中则提到了三个宿场名。

役所

若狭国正式建立于公元 701 年，当时，中央政府开始推行新的行政体系，将各地方分为国、郡、里（后来的乡）。不同的行政等级匹配不同的“执务所”，负责处理地区事务。“国府”由首都任命专职人员管理，“郡家”的行政官员则由当地名门望族指派。国府遗址中出土了多种文物，包括建筑础石、屋瓦，陶器、硬币，还有砚台等日常用品。

寺庙

佛教于公元 6 世纪自亚洲大陆传入日本，之后不久各地便开始兴建佛寺。若狭地区的第一批佛教寺庙大约修建于公元 7 世纪晚期，从兴道寺遗址出土的屋瓦分析显示，这座寺庙恰好初建于这一时期。

若狭神宫寺建造于公元 714 年，是融合了神道教与佛教的“神佛习合”综合宗教设施。若狭神宫寺因向奈良东大寺送圣水的仪式“送水祭”闻名，在东大寺著名的“水取祭”（取水仪式）前 10 日举办。在对神宫寺遗址的发掘调查中发现，这里出土的屋瓦与 8 世纪时天皇居所平城宫的样式一致，从而进一步证明了该寺与奈良关系密切。

公元 741 年，圣武天皇(701-756)颁布政令，要求各“国”（日本古代行政区划，有别于“国家”）建立“国分寺”，即国立佛教寺院，以宣扬佛教，为国家祈求太平。在若狭国，承担起这一职责的是若狭国分寺，寺庙建于公元 807 年。原始建筑现已不存，寺庙遗迹已经被指定为国家史迹。

展品介绍

本展区通过展示多类文物、文献，介绍若狭地区各条道路在昔日首都与其他地区的连接沟通中所起到的重要作用。屋瓦残片出土于若狭国分寺、兴道寺等遗址。陶器、硬币、钟等日常用品发掘于各乡村、宿场和役所遗址。此外，这里还公开展示了江户时代(1603-1867)誊抄的《延喜式》中探讨若狭国在国家行政体系中所处地位的部分。东大寺文献中则记载了关于在若狭神宫寺的“送水祭”之后举办“水取祭”的详情。