

近世的若狭：善用道路与海港促进地区发展

概要

在日本近世(1568-1867)，统治若狭地区的领主们开发辖下土地，利用本地道路与港口，壮大了他们的财富与势力。领主们控制贸易，调节赋税，颁发新法令，实施各种项目扶持熊川宿以及港口城镇小浜，使它们成长为了繁荣的商贸交易中心。

了解更多

若狭国的治理

1587 年，浅野长政(1546-1611)受命掌管若狭国。在完成征税土地的核查后，他于 1589 年发布政令，免除了熊川宿的多项赋税。该地区从前便是商贸和交通枢纽，新政不仅有利于商人，同时也令熊川宿内的货运代理店、脚夫店、各类商店和膳宿设施得到发展，从而成为了一个繁荣的“宿场町”（驿镇）。周边道路的交通量也随之飞速提升，九里半街道便是其中之一，它是连接熊川宿与琵琶湖畔今津港的主干道。1595 年，若狭国的新任统治者木下胜俊(1569-1649)针对平民与官员颁布了一系列法规，包括严厉禁止不当行为，尤其是行贿受贿。

与权势人物的关系

许多小浜港的商人都支持 16 世纪末日本的实际当政者丰臣秀吉(1537-1598)。这些商人中，有些获得了特许，可以代表政府转售某些特定商品而从中获利，其中最具代表性的就是来自菲律宾的吕宋陶器和丰臣秀吉在每年岁贡中收到的稻米。此外，凭借本地商人与丰臣家族成员的关系，小浜部分特定家族的社会地位和经济地位也得以提升。

小浜藩的发展

17 世纪初，德川幕府的创始人德川家康(1543-1616)正式确立了由“大名”（大领主）统治各藩的政治体制。小浜藩建立之后，京极高次(1563-1609)受命担任首代藩主，随后便开始修建小浜城以取代规模较小的后濑山城，进一步加强防御能力。同时他还在新城郭周围修建了武士住宅区。1634 年，酒井家族接手统治小浜藩，他们完成了小浜城的修建，并一路带领小浜成长为一个更加繁荣的港口市镇。酒井家族监督海上贸易，支持商业，资助寺院与神社，还促进了若狭漆器等本地手工艺业的发展。

展品介绍

本展区展出了日本近世与若狭地区发展的有关文献。一幅出自江户时代(1603-1867)的卷轴画复制品描绘了熊川宿的鸟瞰图，画面里的城市布局与如今的非常接近。在画面中央，靠近宿场町入口栅栏处，还画出了监管旅行者与货物往来情况的“番所”（警备所）。展品中还有一份浅野长政在完成土地调查后布告政令的复制品，这份 1589 年的政令免除了熊川宿若干赋税。另一幅立轴挂画则是 1595 年木下胜俊所颁政令的复制品，上面列出了有关正当行为的准则。