

## 轮岛市黑岛国家重要传统建筑群保护区

“轮岛市黑岛地区”是国家指定重要传统建筑群保护区，坐落于山坡之上，面朝日本海。村中房屋很有特色，屋顶铺设黑釉瓦，墙面贴着灰色外墙板。黑岛是依靠船主和船员发展起来的村落，从这里的几幢豪宅就能看出船主在江户时代(1603-1867)享有的财富和地位。自江户时代中期到 19 世纪晚期，这个村子的人口规模从 150 户左右扩大到了 500 多户。大阪与北海道之间的沿海水域上，商船往返不绝，有人在这条路上发财，也有人在这条路上落魄。

### 海上的冒险与财富

从 18 世纪到 19 世纪早期，一艘艘被称为“北前船”（北行之船）的木船在日本海沿岸水域上航行。与陆路相比，海路运输快速且便捷。春季，船员们从大阪出发，船上满载棉花、清酒、纸、香烟等各色货物于沿途各港口进行贩卖，从而获取丰厚的利益。抵达北海道后，船上物资变成了海鲜和昆布（用来制作日式高汤的主料之一），回程继续一路售卖抵达大阪。早期，北前船往返一次需费时近一年，但利润十分可观。到江户时代，船只往返一次就可以让船主赚到相当于现在的 1 亿日元。

19 世纪 70 年代时，船只变得更大，速度也更快。一艘船一次可以运送数百吨物资，一年可以往返 3~4 次，北前船船主也跻身日本最富有的商人行列。他们在具备雄厚财力之后，就从日本各地搜集良材，建造华屋。不过，日本海沿岸气候莫测，常有船难发生。为了祈求海上平安，船主们纷纷在寺庙和神社供奉祭品和船只画像，并在家中设置装饰精美的大型神龛和佛龛。

### 海滨生活

为了抵御来自日本海猛烈而咸湿的海风，黑岛家家户户都在房屋外墙加上防风护板。不仅是黑岛地区，能登半岛的房屋屋顶大多都铺有光亮的黑釉瓦，这种瓦片经高温烧制而成，厚实的釉层可以抵御潮湿、炎热和严寒，还有防火功效。船主家宅大多背海而建，房屋后方设有仓库，便于与商船间运送货物。

### 角海家族旧宅

角海家族是黑岛最富裕的船主之一。1843 年至 1897 年间，角海家族拥有 7 艘船，生意十分兴隆。他们的住宅经修复后已对外开放。

这所旧宅以“坪庭”（中庭）为中心，前部为商务区，后部用于家人居住。宅中佛堂设有大型佛龕和神龕，可见船主对宗教信仰笃深。房屋后方有个面海开窗的小房间，据说主人经常坐在这里察看自家泊在海湾内的船只。

住宅后部有 4 座灰泥墙围砌的仓库，日本叫做“藏”，用来保卫家中最贵重的财产和商品免遭火灾和盗窃。最大一个仓库中存有家具、艺术品及和服，其他 3 个则用来存放盐、盐渍食品、红小豆、大米等交易货物。如今这些仓库里陈列着多艘“北前船”的同比缩小模型及其他海运相关物品。在每艘新船完工时，造船匠人都会将该船模型一同交付给船主。

旧宅提供的黑岛地区散步地图不仅介绍了本地传统建筑的特征，还解说了当地文化和习俗。从角海家族旧宅步行几分钟，即可到达黑岛天领北前船资料馆，可在此进一步了解村落历史、黑岛船员以及船运家族的生活。

两处场馆的开放时间都是 9:00~17:00（周一休息）。