

八幡堀

八幡堀是一条人工水道，在近江八幡的商业发展中扮演了十分重要的角色。八幡堀全长约 4.7 公里，其中段沿岸并排坐落着一栋栋本地商人修建的白墙仓库和传统式木结构住宅。水道两岸和老街区的新町街、永原町街一起，都已被划定为近江八幡市重要传统建筑群保护区。

八幡堀的历史可以追溯至 1585 年，当时，武将丰臣秀次(1568-1595)在修造八幡山城期间同时开凿了这条水道。它是八幡山城防御工事的组成部分，同时也是一条运河，用作八幡町（今近江八幡）与琵琶湖之间的水路运输。货物经由这条运河和琵琶湖，往来于京都、大阪、江户（今东京）等各大主要城市，为当地的繁荣与发展贡献卓著。八幡山城于 1595 年被弃置，但八幡堀运河犹存，它不仅维护了近江八幡的重要商贸中心地位，还帮助本地商人将影响力扩大到全日本。

以往，八幡堀定期有人疏浚维护，但在二战过后的几十年里却渐渐荒废，变得破败不堪。20 世纪 60 年代，河沟淤塞，堆满了各种垃圾，沟底的淤泥散发着恶臭。1972 年，本地政府因居民投诉，宣布了一项填平八幡堀的计划。然而，市民们担心这样会导致历史遗产消失，纷纷提出抗议，并发起了一场八幡堀保护运动。他们以“填平水道的那一刻，便是后悔的开始”为口号，志愿投入清理疏浚工作中。最终，市政计划中止，水道重现了昔日的美丽。如今，本地居民依然持续着对八幡堀的维护清理工作。河上泛舟已经成为热门旅游项目，护城河本身也常常被选作历史电影与电视剧的取景地。