

国境之岛

纵观历史，九州西海岸的壹岐岛、对马岛和五岛列岛一直是日本与亚洲大陆接触和交流的最前沿。这些边境岛屿上的古墓、寺庙、古代聚落和要塞遗址，以及至今犹存的习俗和礼仪，都在讲述着一段长达 2300 年的贸易、冲突和文化交流的故事。

一般认为，早在公元前，日本列岛就已经开始与壹岐以及对马所在的对马海峡对岸的亚洲大陆开始定期交流了。公元 3 世纪时的中国历史典籍《三国志·魏志倭人传》最早记载了互动史实。《魏志倭人传》中一段关于曹魏使者经朝鲜半岛前往日本邪马台王国的故事里，描述了对马和古老的壹岐国都城“原之辻”（音同“十”）的情景。

在**被指定为国家特别史迹的原之辻遗址**和毗邻的**一支国博物馆**可以了解壹岐的历史，它曾是壹岐人与朝鲜半岛、中国和日本本土商人及旅行者交换商品和信息的商贸中心。**对马博物馆**则详细展示了对马的早期历史。

据推测，来自日本本土的势力吞并了壹岐王国，并在公元 6 世纪至 7 世纪将此岛作为对朝鲜半岛战争的中转站。彼时，岛上还建造了几百座**古坟**，可能是权贵武士的陵墓。许多古坟保存完好，其中一些面向公众开放。

6 世纪中叶，随着日本及其朝鲜盟国百济的野心被中国唐朝和朝鲜新罗王国终结，对马和壹岐成了抵御大陆入侵的要塞和烽火台网络的关键据点。对马的**金田城**被认为是这一网络的第一道防线，壹岐的**岳之辻**应该是用来向九州预警外来敌袭的烽火台。

尽管政治局势紧张，但 7 世纪也是和平交流活跃的时期。自 630 年起，为了学习中国

文化和文明，日本开始定期向唐朝派遣**外交和贸易使团“遣唐使”**。这些使团最初经壹岐和对马出海，但从 702 年开始，改用以五岛列岛直接横跨东海这条更短但凶险万分的路线。五岛列岛上有许多**与遣唐使有关的遗址**，其中包括海风肆虐的**三井乐半岛**——许多遣唐使团的船只都从这里出发。

在日本中世纪（12-16 世纪）和冲突不断的战国时代(1467-1568)，对马海峡两岸的交流形式可谓多种多样。边境岛屿的商人和海盗在朝鲜和中国沿海进行贸易和掠夺，其中一些人积累了可观的财富，并获得了一定程度的政治独立。壹岐岛的**生池城**就是由一位特别成功的商人所建，而五岛列岛中的**日岛石塔群**则是为那些名字已湮没在历史长河中的水手建造的纪念碑。

16 世纪 90 年代，武将丰臣秀吉(1537-1598)两次出兵，试图经由壹岐、对马和朝鲜半岛征服中国，壹岐的**胜本城**和对马的**清水山城**是这两次远征的军事据点。但入侵均以失败告终，边境岛屿和朝鲜半岛之间的关系也因此暂时中断。

17 世纪初，在对马藩主“宗”家族的不努力下，两国关系得以修复。在整个江户时代(1603-1867)，宗家族负责管理朝鲜王朝与德川幕府之间的外交事务，作为回报，他们获得了垄断日本与朝鲜间贸易的特权。前往德川幕府的**朝鲜通信使**代表团都会途径对马，岛上的宗家族陵墓**万松院**和**船江船坞**等遗址都是对双边贸易繁荣的见证。

壹岐、对马和五岛列岛上的所有遗址、风俗和文物，都折射出这些岛屿与亚洲大陆交流的历史，它们被共同登记为日本遗产“国境之岛 壹岐、对马、五岛～远古以来的桥梁～”。