

尾瀨的自然保護史

自從最初的遊客被尾瀨的美麗風景所吸引並決心保護這片土地以來，尾瀨便成為自然保護領域的先驅。

江戶時代（1603-1867），經常有獵人與漁民來到這片鬱鬱蔥蔥的濕地狩獵捕魚。會津沼田街道貫穿整個尾瀨地區，串聯會津地區（北部）和上州地區（南部），是運送食物等物資的幹道。明治時代（1868-1912）末期，第一座山屋落成，尾瀨的地形環境成為了自然研究與學習的主題。

為了給飛速現代化的日本提供水力發電，1903年，日本政府首次計劃於尾瀨地區建設水壩和隧道。幸運的是，熱愛自然環境的人們團結起來阻擋了這個計畫。1949年，隨著尾瀨保護協會的成立，自然保護活動更具系統性。

尾瀨國立公園內保護濕地的木棧道非常著名，是尾瀨自然保護的象徵。起初，只是在濕地難以穿越的地帶鋪設圓木，後來為了更便於行走，人們將木頭劈開成木板鋪成平道。到了1950年代，逐漸增加的遊客對木板路的破壞日益嚴重，於是當地從1952年開始全面修建木棧道。木棧道大多架高於濕地表面，目前已綿延65公里。

尾瀨地區曾計劃開發道路，也遭到環保人士反對。當登山與健行的遊客留下的垃圾越來越多，尾瀨發起了讓遊客帶垃圾回家的活動，其成效良好。尾瀨的成功經驗被推廣至面臨同樣問題的日本其他地區。

近期，尾瀨制定了一項以維持地區水質與推廣太陽能等清潔能源為目的的計畫。透過工作人員與志工的不斷努力，以及遊客的配合，尾瀨將繼續致力於保護公園內的自然資源。