

尾濑的自然保护史

自最初到访的游客被此处风景吸引并决意守护开始，尾濑就一直是自然保护的先驱。

江户时代(1603-1867)，猎人和渔民经常来到这片郁郁葱葱的湿地打猎捕鱼。会津沼田街道贯穿整个尾濑地区，将会津地区（北部）和上州地区（南部）相连，它曾是运送食物和其他货物的干道。明治时代(1868-1912)末期，尾濑建成第一座山间小屋，其地形地貌随之成为了研究和自然学习的主题。

1903 年，为了给飞速现代化的日本提供水力发电，政府首次计划在尾濑地区建设水坝和隧道。幸运的是，自然爱好者们联合起来阻止了这项计划。1949 年，尾濑保护协会成立，保护自然的行动变得更加有组织性。

尾濑自然保护最著名的标志当属国立公园内用以保护湿地的木栈道。起初，公园只是在湿地难以穿越的地方铺设圆木。后来为了更便于行走，人们把圆木劈开加工成木板铺成平道。到了 20 世纪 50 年代，游客的日益增加对木板路造成了明显的损害，于是公园在 1952 年开始全面修建木栈道。栈道大多高出湿地表面，目前已绵延 65 公里。

尾濑还一度计划开发公路，但也遭到了环保人士的反对。当登山者和徒步旅行者留下的垃圾越来越多，尾濑发起了让游客将垃圾带回家的运动，并取得了成功。尾濑的成功经验被推广到了面临同样问题的日本其他地区。

最近，尾濑又制定了一项计划，旨在保持该地区水质和推广使用太阳能等清洁能源。在公园工作人员和志愿者的不断努力以及游客的积极配合下，尾濑将继续切实守护公园的自然资源。