

小樽的故事

小樽市民是小樽故事的主角，也是推動這座城市從小漁村發展為重要港口，乃至今日的日本文化遺產保護領軍者的核心力量。19 世紀，懷抱著財夢的漁民來到這裡捕撈鯡魚，從那時起，開拓精神就不斷推動著小樽發展。

19 世紀晚期，明治政府（1868-1912）決定開發北海道，鼓勵人們移居這座資源豐富的北部島嶼，小樽很快成為了新興開拓地區的樞紐。1882 年，北海道第一條鐵路通車，島內開採的煤炭被運送到小樽港，為政府提供了工業化的核心能源。因為貿易商、各類商家和航運公司的業務量不斷增加，日本的主要銀行也紛紛在這座城市設立支行。到了 1920 年代，小樽已經成為北海道的金融中心。

進入 1960 年代後，隨著日本的主要能源需求從煤炭轉向石油，小樽的經濟很快衰退，這座城市失去了煤炭運輸港的重要地位。就在同一時期，一項填平小樽運河、拆除舊倉庫、新建道路的計畫被提上了日程，引發了當地市民掀起的運河守護運動。歷經數年抗爭，市府最後調整了計畫。

1980 年代，部分運河被填平，保留下來的河段沿岸修建了步道。因為成功保護歷史遺產、靈活利用歷史建築，小樽贏得了全新的城市身份。這場由市民引領的運動影響了全國各地的城市，並引發了一場對城市如何兼顧發展和文化遺產保護的思考。