

舊手宮鐵道設施

小樽的舊手宮鐵道設施建於 19 世紀末，用於存放和維護北海道第一批機關車（火車頭）。如今，這裡的小樽市綜合博物館・本館透過展示等比例縮小模型、照片，以及火車車廂和蒸汽機關車原件，介紹北海道早年鐵路的歷史。

19 世紀晚期，美國鐵路工程師約瑟夫·克勞福德（Joseph Crawford, 1842-1924）受聘建造從幌內（今三笠市）煤礦經札幌到小樽的鐵路。1880 年，手宮到札幌路段通車。1882 年，全線通車。

舊手宮鐵道設施現已被指定為國家重要文化財產。設施包括兩座磚砌機關車庫，一座為日本現存最古老的磚砌機關車庫（1885 年），可同時容納 3 輛機關車，另一座機關車庫（1908 年）則可容納 5 輛機關車。機關車庫正門前是一個鋼製轉車台（1919 年），現在，它主要服務蒸汽機關車「鐵馬號」（Porter 4514），這台機關車夏季每天沿博物館內的鐵路運行好幾次。

設施內其他建築還包括一個建於 1916 年前後的貯水槽，水槽利用重力系統為蒸汽機關車補水；一座建於 1898 年前後的石造倉庫，用來存放塗料、石油等易燃物資；一段高架棧橋的擁壁（擋土牆）。棧橋建於 1911 年，為了方便把從火車上卸下的煤炭直接裝上貨船，現已不存。