

## 舊手宮線散步道：追尋小樽的鐵道遺產

在北海道第一條鐵路的軌道沿線，一段 1.6 公里的步道穿過小樽歷史悠久的銀行和商業區，一直通往舊手宮鐵道設施。手宮線早已停運，但藉由留存至今的鐵軌和平交道口的閘機，令人遐想當年火車隆隆飛馳過僅一臂之隔的民居門前的場面，一窺這座繁華商貿港口城市的昔日景象。後來改名為「手宮線」的路段於 1882 年開始運行，它是幌內鐵路最早通車的路段，連接著幌內（今三笠市）當時新開的煤礦和小樽港裝卸煤炭的手宮高架棧橋。

手宮線從手宮鐵道設施出發，通往後來改名「南小樽站」的小樽站。煤炭用蒸汽機關車沿幌內鐵路經過札幌送到小樽，在這裡裝船轉運至本州。其他客貨運火車則往來於小樽和北海道中部的各站之間。

客運火車每日在手宮和札幌之間往返一個班次，單程 3 小時。隨著北海道鐵路網的發展，新的客運線路從札幌和函館出發，經停更靠近內陸的中央小樽站（今 JR 小樽站）。於是，手宮線成為貨運和煤炭運輸專線，時而為當地居民提供少量客運服務。1962 年，手宮線的客運業務徹底終止，貨運業務則一直延續到了 1985 年。如今，色內金融街附近保留著一座客運站台，它提示人們，手宮線是小樽發展史上不容忽視的一部分。