

舊北濱地區倉庫群

小樽在 19 世紀中葉時已經是重要的海上貨運及貿易港口，然而，它的經濟與人口進入飛速發展還是在 1882 年北海道第一條鐵路開通之後，這條鐵路主要用於將島內開採的煤炭送往港口。為滿足港口不斷擴大的物流需求，人們開始沿著海岸線填海造地，北濱地區就是 1890 年前後填海所建。該地區往來海岸和火車站都很方便，人們在這裡建起許多倉庫，其中不少都屬於北陸地方的船東所有。北陸地方位於本州，包括石川、福井、新潟（音同「戲」）和富山等縣。

靠近小樽運河北端的北濱地區，至今依然保留著 6 座由船東建造的倉庫。它們都採用小樽和札幌當地的凝灰岩石塊建造並用木框架固定。石塊可以防火，而木結構框架搭建起來不但省時，而且便宜。

1. 舊右近倉庫

舊右近倉庫為福井縣的船東於 1894 年建造。這是一座懸山頂式的大型倉庫，正牆上方有右近家的商號——酷似筷子的兩根平行黑線。家族店鋪和員工制服上也都有同樣的徽標。倉庫最初為「越屋根」樣式，即在大屋頂的屋脊上方加蓋帶窗的小屋頂，以加強室內採光和通風。1924 年，一列裝載了炸藥的火車在手宮站發生爆炸，附近建築被毀，右近

倉庫也沒能倖免。如今的屋頂是之後重建的。

2. 舊廣海倉庫

舊廣海倉庫建於 1889 年，是一座大型木框架石造建築。這一年，石川縣加賀地區的船東廣海家來到小樽發展倉儲業務。他們主要從事海產貿易，並在 19 世紀末期與右近家合作創辦了一家海上保險公司。這座倉庫有兩個巨大的石拱門，用於裝卸貨物。

3. 舊增田倉庫

舊增田倉庫建於 1903 年。與廣海家一樣，增田家也是來自加賀地區的船東。在 1880 年代，這個家族經營著 8 條木製北前船[※]和 3 條歐式帆船。倉庫為懸山頂的兩層木框架石造建築。現在，舊右近倉庫、舊廣海倉庫和舊增田倉庫都是北一硝子株式會社的庫房，該公司在「堺町通」街道上的木村倉庫內經營著咖啡館和零售商店。

※北前船：自 18 世紀至 19 世紀末期，沿日本海海岸往返於大阪與北海道之間的日本傳統帆船。

4. 舊大家倉庫

舊大家倉庫是一座帶天窗的越屋根式建築，寬大的正面牆上並排開了兩個門，門上方均有雙拱石砌裝飾。倉庫建於 1891 年，由來自石川縣加賀地區的船東「大家」家建造。

5. 舊澀澤倉庫

舊澀澤倉庫由遠藤家於 1895 年建造。這是由 3 座連體石造建築組成的倉庫建築群，其中一座大型懸山頂石造庫房較為靠內，與前方兩座較小的建築相連。1915 年，倉庫被實業家澀澤榮一（1840-1931）收購。澀澤榮一被稱為「日本資本主義之父」，因為對日本現代經濟發展貢獻卓著，登上了 2024 年 7 月開始發行的 1 萬日圓紙幣。舊澀澤倉庫如今被改建成咖啡館，對外營業。

6. 舊小樽倉庫

1890 年，來自加賀地區的船東西谷莊八和西出孫左衛門在填海土地上建造了舊小樽倉庫建築群。倉庫群中間有一片空地，用來卸載和處理貨物。其中幾座建築現為小樽市綜合博物館·運河館。