

## 舊北濱地區倉庫群

1882 年，北海道開通了第一條鐵路，將島內礦山開採的煤炭運往小樽港。從此以後，這座城市的經濟和人口飛速成長。人們也開始沿著海岸線填海造地，以滿足不斷擴大的港口物流需求。1890 年前後，北濱地區在一片填海土地上誕生了。由於該地區和海岸以及火車站之間的交通都相當方便，因此有大量倉庫設在這裡。

小樽運河北端附近的北濱地區，現在還保存著 6 座由當年船東修建的石造倉庫。其中，靠近舊手宮鐵道設施的 3 座由來自福井縣和石川縣的三個家族建造，分別是 1889 年修建的舊廣海倉庫、1894 年修建的舊右近倉庫以及 1903 年修建的舊增田倉庫。

另外 3 座倉庫建築靠近運河中段的「中央通」街道，分別是 1890 年建造的舊小樽倉庫、1891 年建造的舊大家倉庫以及 1895 年建造的舊澀澤倉庫。3 座倉庫皆面朝小樽運河，當時河上停靠著駁船，隨時準備從港口的大船上卸貨。每座倉庫特色都相當鮮明，例如舊澀澤倉庫大門上方有雙拱形石砌裝飾，舊小樽倉庫屋頂上有神話中守護海洋生物的脊獸雕塑。