

## 舊南濱地區倉庫群

1882 年北海道開通了第一條鐵路，用來將島內礦山開採的煤炭運往小樽港。從此以後，這座城市的經濟和人口就快速增長。為了滿足不斷擴大的港口物流需求，人們開始沿著海岸線填海造地。1890 年前後，在填海土地上建立起來了堺町、色內、北濱、南濱等新區，由此形成了這座城市的商業中心。20 世紀早期，批發商開始沿南濱地區的「堺町通」街道修建倉庫和店鋪，不少留存至今。

一些商販透過投機發家致富，他們以低廉的價格大量購入北海道種植的大豆等商品，存放起來等待價格上漲再賣出，從中獲取了巨大利益。南濱地區的舊木村倉庫、舊嶋谷倉庫、舊高橋倉庫都是小樽昔日繁華的見證，也是這座城市近年來經濟復興的象徵。

### 舊木村倉庫

舊木村倉庫建於 1894 年，該家族曾有 9 個倉庫，唯有此處留存至今。它最初用於存放鯡魚肥料——當時人們將在小樽海域捕撈的鯡魚加工成肥料，裝船後運往本州西南部，用於藍草（可製造靛藍染料）和棉花種植。這座倉庫保留了很多初建時的特徵，像是倉庫內有一條從港口通向倉庫、帶手推車軌道的石頭長廊。20 世紀中葉，鯡魚產業由於過度捕撈而崩潰，倉庫轉而存放乾貨。隨著小樽港口樞紐地位逐漸降低，1960 年代，和當地

區許多其他倉庫和店鋪一樣，舊木村倉庫也是人去樓空。1983 年，北一硝子公司將這座倉庫改造成了商店和餐廳，這是一次老屋新生的成功案例。從此，堺町通街道沿街和運河周邊的舊倉庫紛紛被改造為餐廳商店並陸續開張，這裡逐漸成為一片魅力十足的商業區。

### 舊嶋谷倉庫

舊嶋谷倉庫是嶋谷汽船公司於 1892 年修建的，倉庫為木框架石造建築。厚約 15 公分的凝灰岩石塊加上金屬大門和高處帶金屬套窗的小窗戶，保障了庫內物資免受火災損害。在 1880 年至 1910 年之間，小樽市共發生過 16 起大型火災，摧毀了大量木造建築，但對舊島谷倉庫和周圍其他石造倉庫造成的損傷卻極小。現在，這間倉庫化身咖啡館對外開放。

### 舊高橋倉庫

舊高橋倉庫由高橋家於 1923 年建造。這個家族主營大米和海產交易，也生產味噌和醬油。20 世紀早期，高橋家因為投機生意發家，他們買入豆類，囤積至高價時賣出獲利。1989 年，倉庫改造為彩繪花窗美術館並對外開放，館內主要展出從英國和歐洲各地教堂回收並修復的彩繪玻璃窗。