

舊木村倉庫

1894 年，木村家建造了這座倉庫用來存放鯡魚肥料。這些肥料使用小樽當地水域捕撈的鯡魚加工而成，裝船後運往本州西南部的棉花田和藍草（可製造靛藍染料）田。當年木村家族的 9 座倉庫如今只剩下這一座，它也是「堺町通」街道上最大的倉庫之一。在 20 世紀中葉以前，這條街一直都是小樽的貿易和商業中心。1983 年，北一硝子公司將舊木村倉庫改造成商店和餐廳。隨著這棟歷史建築被成功改建再利用，各種老屋新生的店鋪在堺町通街道和運河周圍的舊倉庫裡相繼開張，逐漸形成了一個獨具魅力的商業街區。

堅固耐用的建築

堺町通街道建在填海土地上，街道靠港口一側的倉庫毗鄰岸邊。肥料直接從船上卸到木村倉庫門前，裝上推車，再沿著車軌送到倉庫。直到今天，倉庫建築依然被一條帶推車軌道的石頭長廊一分為二。20 世紀中葉，由於過度捕撈，鯡魚產業崩潰，倉庫轉而用於儲存乾貨。到了 1960 年代，小樽作為主要海運港口的地位逐漸下降，木村倉庫和沿街許多倉庫一樣無奈空置。舊木村倉庫採用凝灰岩建造，木框架以庫頁冷杉、魚鱗雲杉為原物料，地板則用檜木鋪就。經過了 100 多年，這座建築依然保持著良好的狀態。

小樽的玻璃遺產

北一硝子公司原名「淺原硝子」，創辦於 1901 年，與小樽淵源深厚。在電力尚未普及時，油燈是日常生活的必需品，淺原硝子公司的主要產品正是人工吹製的玻璃油燈。後來，公司還生產過鱈魚漁網上的玻璃浮子。到了 1920 年代，公司已經有大約 400 位員工，成為北海道最大的玻璃製造商之一。但之後隨著電力和塑膠製品普及，玻璃油燈和浮子的需求越來越小，到 1960 年時，淺原硝子已經是小樽僅存的玻璃製造企業了。

公司業務部門在 1971 年更名為「北一硝子」，除了一般玻璃製品，開始生產油燈作為懷舊商品銷售。時至今日，油燈依然是當地廣受歡迎的紀念品。小樽站的入口大廳採用了北一硝子出品的玻璃油燈照明，不過用電燈泡替代了油芯。如今佔據半個舊木村倉庫的北一館餐廳也使用了 167 盞玻璃油燈照明，但這裡還是用油芯。每天早晨工作人員手工點亮每一盞油燈，已經成為一道十分受歡迎的風景。