

堺町通和色內大通的歷史街區風貌

在「堺町通」街道和「色內大通」街道一帶，保留了大量 19 世紀末 20 世紀初的商賈宅邸、倉庫和銀行建築，曾經的金融和倉儲中心，如今已經成為熱門的購物、觀光地。

雖然擁有適合發展海運的深水港，但小樽市內為多山地形，幾乎沒有適合建築的平地。為了滿足持續擴大的港口物流需求，這個城市不斷填海造地。1889 年，填海土地上建成的堺町、色內、北濱、南濱等新區，形成了小樽的商業中心。當時，堺町通街道緊臨水岸，為了方便貨物裝卸和運輸，商人們沿街修建了商鋪和倉庫。到了 19 世紀末期，小樽經濟進入快速成長期，而堺町通街道就是該市的商業核心區。

色內大通街道是這座城市的金融街，這一帶曾聚集了大約 25 家銀行和多家貿易公司。20 世紀早期，小樽曾是北海道的經濟中心，然而到了 20 世紀中葉，隨著北海道東海岸的其他港口相繼開闢更加方便的東京航線，銀行和大商家紛紛搬到札幌，小樽經濟因此衰退，留下了許多空置的建築。

到了 1970 年代晚期，一場為復興小樽歷史城區的保護運動興起。隨著時間推移，各類商業設施陸續落戶從前的倉庫建築，這片區域也重新有了活力。1983 年，北一硝子公司接手舊木村倉庫，將這座大型建築改造為店鋪兼餐廳，吸引了許多遊客。從此，更多商店入駐歷史建築，將這片地區打造成了獨具魅力的商業購物區。有些過去的銀行大樓也化

身博物館或畫廊，重新對外開放。這些曾經空置的建築憑藉著獨有的歷史發展痕跡，成為了推動這座城市經濟復興中重要的一份子。