

JR 小樽站：通往這座港口城市的門戶

如今若是搭乘火車來到小樽，一出火車站就能看見小樽港。「中央通」街道從站前一直向下延伸到海邊。遇到冬季西風比較強的時候，站在車站大樓前還可以看到海浪拍擊防波堤的景觀。但如果是在 20 世紀早期來到小樽站，那看到的一定是數十艘帆船和蒸汽船停泊在港口、駁船載著貨物和乘客來回穿梭於航船與海岸之間的景象。

新的連結

在小樽站建成以前，南小樽站是這座城市的主要火車站，它與小樽港北部的煤炭裝卸碼頭相連。到了 1903 年，小樽站啟用。次年，連結北海道最南端城市函館的路線通車。

為發展中的城市打造現代化車站

1934 年，如今的 JR 小樽站（JR 是 Japan Railway 的縮寫）落成。這座火車站為鋼筋混凝土結構，進站大廳採用了左右對稱的裝飾藝術風格，是當時大型火車站的經典建築樣式。

1965 年之前，每當有火車進站，車站入口處的銅鐘就會敲響。現在，銅鐘依然掛在

小樽站入口處，可任意敲響，大家也喜歡在這裡拍照。

進站大廳的照明

進站大廳正面牆上有 6 面高窗並排而建，自然光從那裡傾瀉而入。同時，333 盞由本地玻璃製造公司「北一硝子」捐贈的玻璃提燈讓大廳格外燈火通明。北一硝子公司從 1901 年開始生產人工吹製的玻璃油燈，小樽站內的這些燈正是模仿當年的油燈樣式製作，只是現在用的是電。

充滿回憶的 4 號月台

4 號月台大致保留著 1903 年剛剛建成時的樣子，只在 1934 年有過少許改造，近年新增了一部手扶電梯和一些照明器具。各月台屋頂的鋼筋樑架和月台上的承重立柱都是當年從海外進口的。4 號月台的一根柱子上刻著製造公司的名字「BV & Co Ltd」和年份「1902」，這代表它們出自當時世界上最大的鋼鐵製造企業之一、英國約克郡的 Bolckow, Vaughan & Co., Ltd 公司。

月台北端豎著一幅相框，裡面鑲嵌了著名演員石原裕次郎（1934-1987）的等身照片，這是為了紀念他曾在小樽拍攝一部長篇電視劇。石原裕次郎出生在神戶，小時候卻有一段時間在小樽度過，後來也常常回到這裡。這張照片拍攝於 1978 年，畫面中的他就站在如今被本地人稱為「裕次郎月台」的 4 號月台上。