

小樽運河邊的倉庫群

小樽運河沿岸倉庫群無疑是這座城市裡最具標誌性的景觀之一。倉庫群是 1923 年運河竣工後在填海營造的土地上建成的。為了方便裝卸貨物，這些倉庫都在朝運河的一側設有出入口。

第一次世界大戰（1914-1918）期間，北海道出產的糧食經小樽港運往歐洲，由此也帶動了當地倉儲業迅速發展。位處運河南端的舊浪華倉庫建於 1925 年，是小樽現存最大的倉庫建築之一。這座木框架石造建築在 2022 年被改造為「西洋美術館」，是小樽藝術村的一部分。藝術村一共有 5 座歷史建築，現在都是博物館和畫廊，對外開放。

舊筱田倉庫（筱，音同「小」；現在是餐廳）是運河沿岸少數幾家磚砌建築之一。倉庫在 1925 年建成，用來存放穀物和進口物資。毗鄰的舊澀澤倉庫同樣建於這一年。在 1915 年將業務拓展到了小樽之前，澀澤倉庫部（後改名澀澤株式會社）已在東京經營多家倉庫。運河邊好幾座倉庫的牆壁上都有這家公司的「立鼓」徽標。

1960 至 1970 年代，小樽經濟陷入衰退，許多倉庫都閒置下來。在「小樽運河守護協會」的努力下，運河及周邊歷史街區在 1980 年代重現活力，成為了熱門的旅遊觀光點，多處倉庫經過改造後變身餐廳、商店和博物館重新對外開放。