

舊中山隧道

舊中山隧道長 877 公尺，是日本最長的人工挖掘隧道。為了替代 4 公里長的危險山路，小松倉地區的居民於 1933 年至 1949 年期間修建了這條隧道。當時小松倉沒有雜貨店和醫院，人們只能行走山路前往鄰近的廣神村和小出社區（均位於今天的魚沼市）就醫購物。然而，惡劣的交通條件使居民們無法得到即時的治療和許多日常用品。離開深山困難重重，山路上事故頻發，這些情況最終促成了隧道的修建。此後的 50 年間，隧道一直是小松倉通往附近聚落最安全的路線。1998 年，為便於現代車輛通行，新的中山隧道投入使用，而舊隧道則因多次坍方和落石而關閉。

今天的隧道

目前出於安全考量，舊中山隧道只能從山古志地區側進入，並且距離入口 70 公尺後禁止進入。不過，在可參觀的路段，隧道仍保留了大部分原有面貌。最近此地還安裝了大型鋼架、金屬防護網與更好的照明設備，提高了安全性和能見度。入口處指示牌提供年表、檔案照片等隧道資訊，以及日本其他人工挖掘隧道的資料。

舊中山隧道被日本土木學會列為「土木學會優選土木工程遺產」的珍貴範例。

為保護隧道的影片紀實

隧道入口處張貼著隧道挖掘工人的老照片，照片旁是一張 2003 年發行的關於舊中山隧道的紀錄片《我們應該挖掘嗎》（日語名：「掘るまいか」）的海報。電影於 1998 年開拍，由小松倉居民出資，目的呼籲人們認識隧道歷史的重要性，使隧道擺脫被拆除的命運。為了傳達本地故事和出於拍攝需要，隧道壁上開鑿出兩條較短的側道。舊中山隧道曾為了讓馬車和汽車通行而擴建，入口附近的一條側道仿造了擴建前隧道最初的樣子。側道內還有一輛用於搬運開鑿土石の木製手推車複製品。

影片導覽

雖然遊客只能參觀一部分隧道，但其餘可以掃描入口附近指示牌上的 QR 碼來觀賞影片導覽。例如，影片展示隧道中為了讓步行者能給車輛讓路而拓寬的一小段路；還有汽車在狹窄的空間內與粗糙的牆壁擦撞後留下的無數痕跡。